# INSTRUCTIONS DE VOL

# SOIREE D'INAUGURATION DUC HELICES 24 JUIN 2017



Cher Pilote.

DUC Hélices fait le maximum pour vous accueillir dans les meilleures conditions à sa soirée d'inauguration le 24 juin 2017.

Pour que la venue en vol de tous se fasse en sécurité, merci de suivre les instructions suivantes :

# Avant le départ / Préparation du vol :

# Etape 1 : Réserver son Slot d'arrivée en ligne

Afin de garantir un créneau à tous, merci de réserver votre slot une fois que vous êtes certain de votre vol. En cas de réservations de multiples créneaux pour la même date, ils seront tous annulés. Nous vous remercions pour votre compréhension.

<u>Cliquer sur le lien suivant :</u>
>>> Réservez votre Slot d'arrivée pour le samedi 24 juin <<<

<u>Cliquer sur le lien suivant :</u>
>>> Réservez votre Slot de depart pour dimanche 25 juin <<<

# Etape 2 : Prendre connaissance de la Carte VAC annotée par DUC Hélices

### **IMPORTANT: RADIO OBLIGATOIRE**

Une personne munie d'une radio au sol sera disponible pour vous guider (en français) dans votre atterrissage puis jusqu'à votre emplacement de stationnement.

### Etape 3 : Consulter les NOTAM du terrain

IMPORTANT : Votre venue en vol se fait dans un cadre privé et elle est sous votre responsabilité.

Un NOTAM sera mis en place pour les journées du 24 et 25 juin, il sera néanmoins impératif de faire preuve d'une vigilance accrue lors de votre arrivé sur l'aérodrome.

Vous pouvez le consulter sur le lien ci-dessous <a href="http://notamweb.aviation-civile.gouv.fr/Script/IHM/Bul\_Aerodrome.php">http://notamweb.aviation-civile.gouv.fr/Script/IHM/Bul\_Aerodrome.php</a>

# A l'approche de l'aérodrome :

# Etape 4 : Contact radio au plus tôt selon les spécifications de la carte VAC

- ✓ Mettre la fréquence du terrain 118.250
- ✓ S'annoncer le plus tôt possible :
  - Provenance
  - Altitude
  - Distance du terrain en minute
  - Type d'aéronef (Avion, ULM 3-axes, Aile haute, Aile basse, Pendulaire, Gyro, Hélico)
  - Couleur

Au sol, sur l'Aérodrome de Villefranche-Tarare, un membre de l'équipe DUC vous donnera des indications pour vous assister dans votre approche.

La piste préférentielle (QFU) ainsi que la pression atmosphérique au sol (QFE) vous seront indiqués.

Des indications sur le trafic en cours pourront vous être données à titre informatif, et éventuellement un ordre de passage.

IMPORTANT : Les indications fournies sont informatives et n'engage aucune responsabilité du gestionnaire DUC au sol.

Votre venue en vol se fait dans un cadre privé et elle est sous votre responsabilité.

# Etape 5 : Intégration directe en début de vent arrière selon les indications DUC au sol

### NE PAS FAIRE DE VERTICALE TERRAIN

Selon les indications reçues par le gestionnaire au sol, il est recommandé de réaliser une intégration directe en début de vent arrière à **2100 FT**.

Veillez à bien respecter le début de vent arrière et non une intégration en milieu de vent arrière.

### **ATTENTION SPECIFICATIONS TERRAIN:**

- Tour de piste avion toujours à l'EST de la piste
- Usage interdit de la piste en herbe

### **IMPORTANT**

En cas de trop forte affluence simultané sur le terrain, prévoir de :

- ✓ Faire une ou des boucles de ralentissement le plus tôt possible
- ✓ Se dérouter éventuellement sur un aérodrome voisin :
  - ★ Au nord : Aérodrome de BELLEVILLE VILLIE MORGON (LFHW)
  - ★ A l'ouest <u>Aérodrome de ROANNE Renaison (LFLO)</u>
  - ★ A l'ouest : Aérodrome de FEURS Chambéon (LFLZ)
  - ★ Au sud : <u>Aérodrome de VIENNE Reventin (LFHH)</u>
  - ★ A l'est : Aérodrome de BOURG-EN-BRESSE Ceyzériat (LFHS)

# Atterrissage & Sortie de la piste :

## Etape 7 : Poser selon les règles classiques & Evacuer la piste

✓ Après avoir posé, emprunter la voie de sortie au SUD de la piste (Cf. Schéma p3)

### **IMPORTANT**

2 accès seulement existent : Au NORD, entrée de piste | Au SUD, sortie de piste

### **ATTENTION**

Selon le QFU du jour, il est possible que l'aéronef venant d'atterrir doive remonter la piste pour accéder à la sortie SUD.

Être vigilant sur la présence ou non d'un aéronef sur la piste avant l'atterrissage.

Si besoin, envisager une remise de gaz et effectuer une nouvelle intégration en début de tour de piste.

# Etape 7 : Roulage pour accès au parking DUC & Fréquence sol

- ✓ Lorsque vous avez quitté la piste, rouler jusqu'à l'accès du parking DUC et marquez l'arrêt (Cf. schéma p3)
- ✓ Lorsque vous êtes à l'arrêt, passer sur la fréquence sol de l'évènement 123.45 et annoncez-vous sur la fréquence

Merci de respecter les instructions des gestionnaires au sol pour stationner votre aéronef

# Lors du stationnement :

## Etape 8 : Stationnement de votre aéronef

- ✓ Mettre en évidence dans l'appareil la « Fiche Pilote DUC Party » (p4), dûment remplie
- ✓ Mettre son frein de parking ou prévoir des cales (obligatoires)
- ✓ Prévoir d'arrimer votre aéronef (vous munir de piquets + cordes) en cas de vent fort.

# **Avitaillement:**

# Avitaillement disponible sur l'aérodrome de Villefranche-Tarare :

Carburant: JET A1 - Horaire: 0830-1130, 1230-1700.

Uniquement : Carte bancaire, chèque bancaire, Eurochèque ou paiement espèces.

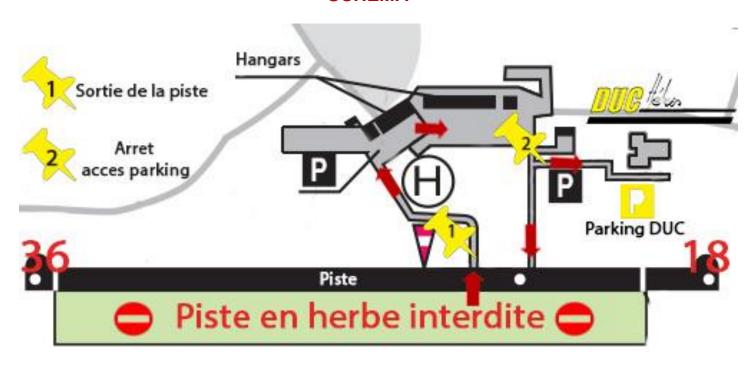
AVGAS 100LL - 24h/24

Paiement par automate carte bancaire

Si vous rencontrez le moindre problème, merci de contacter : If You have any problem, please contact

Mady FLAMENT – sales@duc-helices.com – +33 (0)4 74 12 12 69

# **SCHEMA**





# Fiche PILOTE

NOM :				
N° MOBILE :				
DÉPART PRÉVU :		imanc	he 25/	
L Feuille à plie	er suiva	nt ces poil	ntillés Ĵ	

Merci d'imprimer et compléter cette fiche et la placer dans votre aéronef lors de votre stationnement

# ATTERRISSAGE A VUE Visual landing

Ouvert à la CAP Public air traffic 08 DEC 16

# VILLEFRANCHE **TARARE**AD 2 LFHV ATT 01

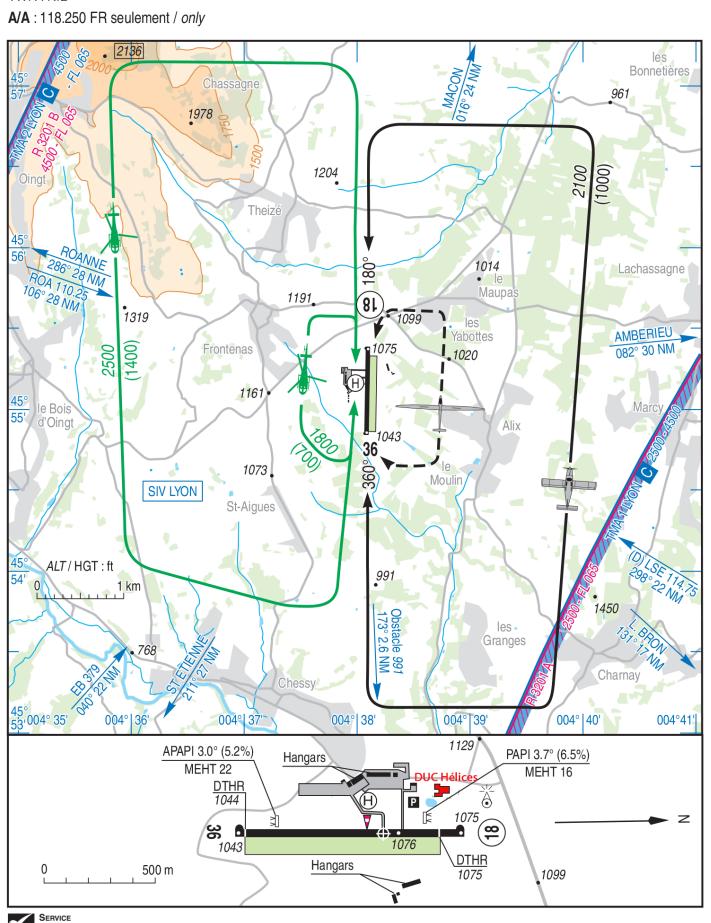


**ALT AD : 1076 (39 hPa)** LAT : 45 55 12 N

LONG: 004 38 06 E

**LFHV** VAR : 1°E (15)

APP : NIL TWR : NIL



### VILLEFRANCHE TARARE

### Consignes particulières / Special instructions

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18 36	180 360	1040 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	1040 1040	1040 1040	937 998
18 36	180 360	880 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	880 880	880 880	880 880
Aides	Aides lumineuses : BI RWY 18/36 avec PCL			Lighting aids : Li	L RWY 18/36		

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères basés.

TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

### Dangers à la navigation aérienne

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG Nord réservé aux ACFT de passage.

Utilisation du TWY Nord limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.

Utilisation bande gazonnée : évacuation et pénétration face au TWY Nord.

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

QFU 180° préférentiel cause procédure IFR et environnement.

### AVIONS:

Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1100 et 1300 (ETE:-1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

#### **HELICOPTERES:**

Vols d'entraînements réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants (ETE : - 1 HR) :

LUN-VEN: 0700-1100 et 1300-1800. SAM: 0800-1200 et 1400-1700.

JF interdit.

### AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved runway reserved for home based ACFT according to local instructions.

FATO reserved for home based HEL.

TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width of common limit.

Possible IFR operations.

### Air navigation hazards

Uneven ground and bumps on airfield shoulders.

### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

North PRKG reserved for visiting ACFT.

Use of North TWY restricted to ACFT whose main landing gear overall width is below 3,5 m.

Using unpaved RWY: evacuation and penetration front of North TWY.

Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.

Preferred QFU 180° due to IFR procedure and environment.

### ACFT:

Avoid repeated standard and mainly low traffic pattern especially during WE, and HOL and between 1100 and 1300 (SUM: -1 HR).

Comply with published patterns as far as possible.

Avoid overflying built up area Alix, 1.5 km ESE from AD.

#### HEL:

Training flights reserved for home based ACFT which must follow West published patterns during following time (SUM: -1 HR):

MON-FRI: 0700-1100 and 1300-1800.

SAT: 0800-1200 and 1400-1700.

HOL prohibited.

### VILLEFRANCHE TARARE

### Arrivées :

Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.
- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.
- En provenance du Nord et du Sud : approche directe vers la destination.

### Départs:

- Vers le Nord et le Sud, prise de cap direct vers la destination.
- Vers l'Est ou l'Ouest, respecter strictement le premier point de virage correspondant à la branche vent traversier.

#### Arrivals:

If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary:

- From East: join ACFT pattern.
- From West: comply with published patterns.
- From North and South: possible direct approach according to traffic.

### Departures:

- To the North and the South, straight course to the destination.
- To the East or West, strictly respect the first turn point corresponding to the cross wind branch.

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified UTC HIV; HOR ETE:-1HR / UTC WIN; SKED SUM:-1HR

- 1 Situation / Location: 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).
- 2 ATS: NIL.
- 3 VFR de nuit / Night VFR: Agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). Voir aides lumineuses. Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL). See lighting aids.
- 4 Exploitant d'aérodrome / AD operator : CCI de Villefranche et du Beauiolais.

317, Bd Gambetta BP 70427.

69654 Villefranche sur Saône Cédex.

TEL: 04 74 62 73 00 sur / on AD TEL: 04 74 71 62 40.

E-mail: aerodrome.frontenas@villefranche.cci.fr

- 5 CAA: DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- ← 6 BRIA: BORDEAUX (voir / see GEN).
  - 7 Préparation du vol / Flight preparation: Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL: voir / see GEN12.
  - 8 MET: VFR: voir / see GEN VAC; IFR: voir / see AIP GEN 3.5; Station: NIL.
  - 9 Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
  - 10 AVT: Carburant / Fuel: JET A1.

LUN / MON: 0900-1100, 1300-1600.

MAR, MER / TUE, WED: non assuré / not provided. JEU-DIM, JF / THU-SUN, HOL: 0830-1130, 1230-1700.

Uniquement : Carte bancaire, chèque bancaire, Eurochèque ou paiement espèces.

Only: Credit card, cheques, eurocheques or cash payment.

AVGAS 100LL - HOR / SKED : 24.

Paiement par automate carte bancaire / Payment by automatic dispenser.

- 11 RFFS: Niveau 1 / Level 1.
- 12 Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
- 13 Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : possible.
- 14 Réparations / Repairs : Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18.

Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48 Air Calade (négoce, classification, expertise) TEL : 04 74 72 42 60.

Boutique O +.

15 - ACB: du Beaujolais TEL: 04 74 71 66 44.

Héliclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 80 88.

Centre de VAV dú Beaujolais TEL: 04 78 47 92 50.

16 - Restaurant: sur / on AD.



# Fiche PILOTE

NOM:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
N° MOBILE:	
DÉPART PRÉVU :	☐ Samedi 24/06 ☐ Dimanche 25/06 Horaire :
L Feuille à plie	r suivant ces pointillés Ĵ

Merci d'imprimer et compléter cette fiche et la placer dans votre aéronef lors de votre stationnement