

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
08 DEC 16

# VILLEFRANCHE TARARE

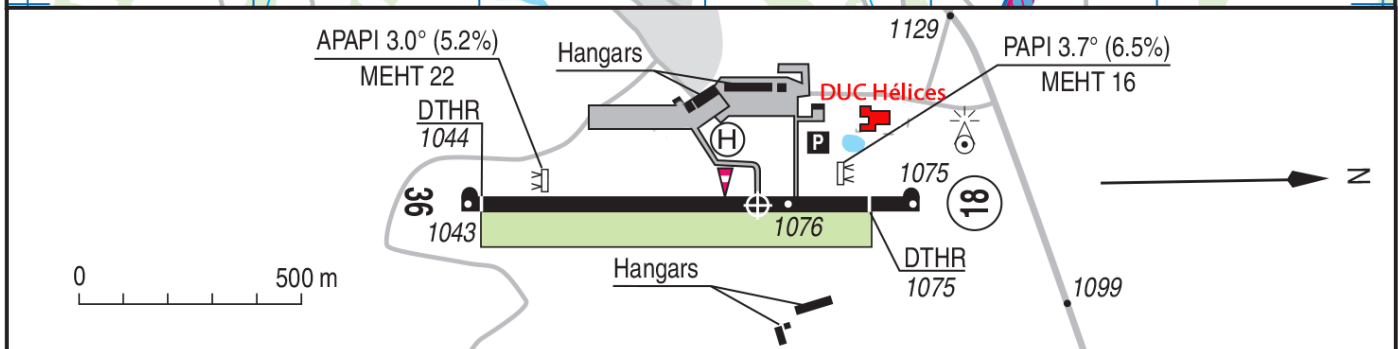
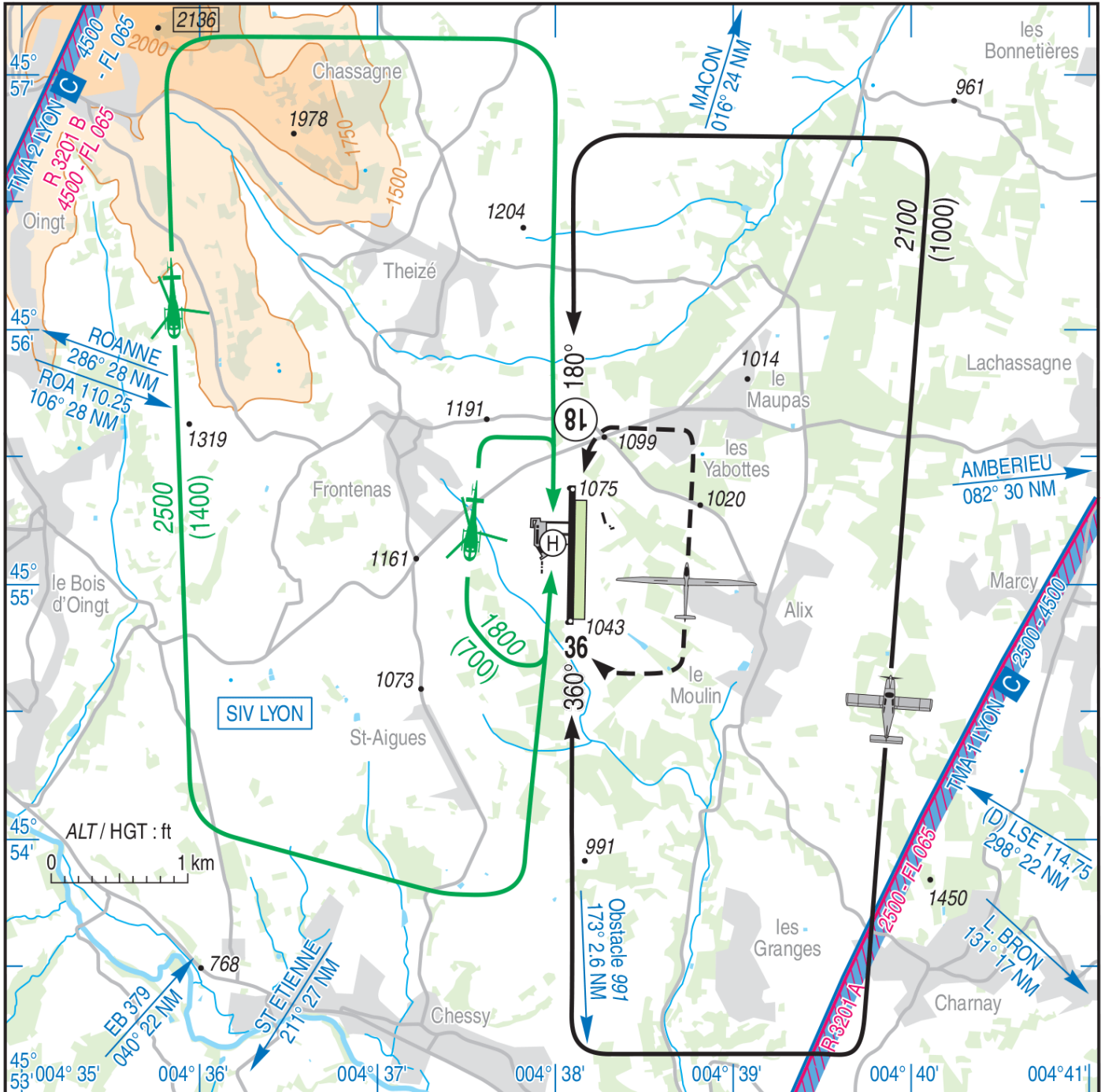
## AD 2 LFHV ATT 01



**ALT AD : 1076 (39 hPa)**  
LAT : 45 55 12 N  
LONG : 004 38 06 E

**LFHV**  
VAR : 1°E (15)

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.250 FR seulement / only



## VILLEFRANCHE TARARE

### Consignes particulières / *Special instructions*

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	180 360	1040 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	1040 1040	1040 1040	937 998
18 36	180 360	880 x 80	Non Revêtue <i>Unpaved</i>	-	880 880	880 880	880 880
<b>Aides lumineuses</b> : BI RWY 18/36 avec PCL				<b>Lighting aids</b> : LIL RWY 18/36			

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères basés. TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG Nord réservé aux ACFT de passage.

Utilisation du TWY Nord limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.

Utilisation bande gagnonnée : évacuation et pénétration face au TWY Nord.

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

QFU 180° préférentiel cause procédure IFR et environnement.

#### AVIONS :

Éviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Éviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

#### HELICOPTERES :

Vols d'entraînements réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants (ETE : - 1 HR) :

LUN-VEN : 0700-1100 et 1300-1800.

SAM : 0800-1200 et 1400-1700. .

JF interdit.

#### AD operating conditions

*Simultaneous use of RWY prohibited.*

*Unpaved runway reserved for home based ACFT according to local instructions.*

*FATO reserved for home based HEL.*

*TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width of common limit.*

*Possible IFR operations.*

#### Air navigation hazards

*Uneven ground and bumps on airfield shoulders.*

#### Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*North PRKG reserved for visiting ACFT.*

*Use of North TWY restricted to ACFT whose main landing gear overall width is below 3,5 m.*

*Using unpaved RWY: evacuation and penetration front of North TWY.*

*Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.*

*Preferred QFU 180° due to IFR procedure and environment.*

#### ACFT :

*Avoid repeated standard and mainly low traffic pattern especially during WE, and HOL and between 1100 and 1300 (SUM : - 1 HR).*

*Comply with published patterns as far as possible.*

*Avoid overflying built up area Alix, 1.5 km ESE from AD.*

#### HEL :

*Training flights reserved for home based ACFT which must follow West published patterns during following time (SUM : - 1 HR):*

*MON-FRI: 0700-1100 and 1300-1800.*

*SAT: 0800-1200 and 1400-1700.*

*HOL prohibited.*

## VILLEFRANCHE TARARE

### Arrivées :

Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.
- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.
- En provenance du Nord et du Sud : approche directe vers la destination.

### Départs :

- Vers le Nord et le Sud, prise de cap direct vers la destination.
- Vers l'Est ou l'Ouest, respecter strictement le premier point de virage correspondant à la branche vent traversier.

### Arrivals:

*If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary:*

- *From East: join ACFT pattern.*
- *From West: comply with published patterns.*

*- From North and South: possible direct approach according to traffic.*

### Departures:

- *To the North and the South, straight course to the destination.*
- *To the East or West, strictly respect the first turn point corresponding to the cross wind branch.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). Voir aides lumineuses.  
*Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL). See lighting aids.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Villefranche et du Beaujolais.  
317, Bd Gambetta BP 70427.  
69654 Villefranche sur Saône Cédex.  
TEL : 04 74 62 73 00 sur / on AD TEL : 04 74 71 62 40 .  
E-mail : aerodrome.frontenas@villefranche.cci.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.  
LUN / *MON* : 0900-1100, 1300-1600.  
MAR, MER / *TUE, WED* : non assuré / *not provided* .  
JEU-DIM, JF / *THU-SUN, HOL* : 0830-1130, 1230-1700.  
Uniquement : Carte bancaire, chèque bancaire, Eurochèque ou paiement espèces.  
*Only : Credit card, cheques, eurocheques or cash payment.*  
AVGAS 100LL - HOR / *SKED* : 24.  
Paiement par automate carte bancaire / *Payment by automatic dispenser.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : SérAm Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18.  
Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48  
Air Calade (négoce, classification, expertise) TEL : 04 74 72 42 60.  
Boutique O +.
- 15 - **ACB** : du Beaujolais TEL : 04 74 71 66 44.  
Héliclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 80 88.  
Centre de VAV du Beaujolais TEL : 04 78 47 92 50.
- 16 - **Restaurant** : sur / on AD.